À Paris, le 12 novembre 2026

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Contrat de performance : l'AFRA salue une ambition qui reste à parfaire, les conditions pour un choc d'offre restent à sécuriser

L'Association Française du Rail (AFRA), qui rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF, salue la signature ce jeudi du contrat de performance entre l'État et SNCF Réseau, un contrat plus ambitieux.

L'AFRA salue les avancées de ce nouveau contrat de performance entre l'État et SNCF Réseau, qui doit matérialiser l'engagement concret de l'État en faveur du système ferroviaire français.

« Le contrat de performance est l'instrument essentiel de pilotage du réseau ferroviaire, souligne Marco Caposciutti, président de l'AFRA. *Un réseau performant profite à tous, voyageurs comme chargeurs. Ce nouveau contrat de performance doit donc permettre de développer l'usage du train en France. »*

Pour concrétiser ce potentiel et réussir un choc d'offre, l'AFRA appelle à sécuriser trois leviers : stabiliser et compléter les financements pour la régénération et la modernisation du réseau, améliorer la performance de l'infrastructure (efficacité, organisation des travaux, résilience face à la vétusté, au climat et aux mouvements sociaux) et rendre l'ouverture à la concurrence pleinement effective.

« Le potentiel de croissance du ferroviaire en France est bien réel, mais les conditions doivent être pleinement réunies tant pour le fret que pour le voyageur, complète Marco Caposciutti, président de l'AFRA. *L'arrivée de nouveaux entrants est le principal levier pour accroître les recettes de SNCF Réseau sans peser sur les finances publiques. Pourtant, la viabilité de ces acteurs dépend de la levée des barrières à l'entrée qui subsistent. L'AFRA appelle donc à favoriser concrètement le développement de l'offre et les conditions de cette croissance qui passe par l'arrivée et le développement de nouveaux acteurs qui viennent renforcer l'offre. Plus de trains qui circulent, c'est plus de recettes pour SNCF Réseau. Côté fret, la qualité et la fiabilité sont essentielles : le report modal exige un engagement sur la performance et la disponibilité des sillons fret pour transférer davantage de camions sur les rails. »*

À propos de l'AFRA

L'Association Française du Rail (AFRA), créée en mars 2009, rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF : Transdev, Transdev Rail, Trenitalia France, Renfe, European Sleeper, Kevin Speed, Velvet, actives dans le transport de voyageurs ; DB Cargo France, Europorte (groupe Getlink), Captrain France, CFL Cargo France, Combirail, Froidcombi, Lineas, Millet Rail, RegioRail, entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné ; Akiem, Alpha Trains, Alstom, Erion France, Railpool France, Vossloh Rolling Stock, constructeurs, loueurs et mainteneurs de matériel ferroviaire, Objectif OFP, Moreno et AD Potentiel.
http://www.afra.fr

Contact presse presse@afra.fr - Baptiste Cordier 06 70 49 50 80 - baptiste.cordier@ha-ha.fr