

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SNCF Réseau et l'ART sont deux piliers centraux du système ferroviaire : l'AFRA appelle à leur donner les moyens concrets d'être forts et indépendants

Lors de son Assemblée générale du 1^{er} juillet 2026, l'Association Française du Rail (AFRA), qui rassemble notamment les opérateurs alternatifs à la SNCF, a appelé à renforcer les deux acteurs centraux du ferroviaire, l'Autorité de régulation des transports (ART) et SNCF Réseau, pour qu'ils soient forts et indépendants.

« Le système ferroviaire français n'est plus organisé autour d'un opérateur historique : il s'appuie et doit s'appuyer désormais sur deux piliers centraux : le régulateur, l'Autorité de régulation des transports, et le gestionnaire d'infrastructures, SNCF Réseau, souligne Marco Caposciutti, président de l'AFRA. 85 % de Français sont favorables à l'arrivée de nouveaux opérateurs en complément de l'opérateur historique : un régulateur fort et un réseau performant sont deux piliers indispensables pour que l'arrivée de nouveaux opérateurs puisse venir renforcer l'offre, améliorer la qualité de service avec des prix justes. »*

D'une part, l'AFRA a appelé les pouvoirs publics à sécuriser durablement le budget de l'Autorité de régulation des transports, pour qu'elle puisse remplir, pleinement et en toute indépendance, ses missions d'analyse, de contrôle, de règlement des différends et de surveillance du marché.

« Alors que le régulateur indépendant vient de publier une étude factuelle et documentée sur les bénéfices tangibles de l'ouverture et les conditions de réussite durable pour le système, la réaction du Président du groupe SNCF, est perçue comme une contestation du régulateur car ses analyses impliquent de faire évoluer les équilibres établis de l'ancien monopole, décrypte Solène Garcin-Berson, Déléguée générale de l'AFRA. Cela confirme justement qu'une régulation forte et indépendante est indispensable. C'est la meilleure garantie d'une approche équilibrée et transparente, notamment pour éclairer le débat public au service de l'intérêt général. »

D'autre part, l'AFRA a appelé l'État à signer un contrat de performance ambitieux avec SNCF Réseau.

« Le réseau ferroviaire profite à tous, voyageurs comme chargeurs, conclut Marco Caposciutti, président de l'AFRA. Un réseau performant est donc une priorité pour le ferroviaire, ce que tous les acteurs réunis au sein de l'AFRA ont réaffirmé. Le contrat de performance doit effectivement permettre de "développer l'usage du train" objectif auquel les membres de l'AFRA contribuent pleinement et qui est plébiscité par les Français. »

** Enquête Toluna Harris interactive pour l'Association Française du Rail (AFRA) réalisée en ligne du 22 au 23 juin 2026 sur un échantillon de 1045 personnes représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.*

À propos de l'AFRA

L'Association Française du Rail (AFRA), créée en mars 2009, rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF : Transdev, Transdev Rail, Trenitalia France, Renfe, European Sleeper, Kevin Speed, Velvet, actives dans le transport de voyageurs ; DB Cargo France, Europorte (groupe Getlink), Captrain France, CFL Cargo France, Combirail, Froidcombi, Lineas, Millet Rail, RegioRail, entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné ; Akiem, Alpha Trains, Alstom, Erion France, Railpool France, Vossloh Rolling Stock, constructeurs, loueurs et mainteneurs de matériel ferroviaire, Objectif OFP, Moreno et AD Potentiel.

<http://www.afra.fr>

Contact presse

presse@afra.fr - Baptiste Cordier 06 70 49 50 80 - baptiste.cordier@ha-ha.fr