

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La billettique doit permettre aux voyageurs de choisir le train

L'Association Française du Rail (AFRA), qui rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF, soutient les conclusions de la Mission d'information sur la billettique du Sénat : le système de distribution doit être fiable, lisible et transparent pour que les voyageurs puissent comparer l'ensemble de l'offre ferroviaire.

L'AFRA salue les conclusions de la [Mission d'information sur la billettique dans les transports](#) du Sénat. De manière transpartisane, Franck Dhersin, Jacques Fernique, Olivier Jacquin et Pierre-Jean Rochette appellent à un « choc de simplification » de la billettique au bénéfice des voyageurs. *« L'ouverture contre rémunération à tous les opérateurs ferroviaires de la plateforme SNCF Connect votée au Sénat en avril est déjà une excellente mesure d'intérêt général, souligne Solène Garcin-Berson, Déléguée générale de l'AFRA. Ouvrir cette porte d'accès majeure vers le train, va totalement dans l'intérêt des voyageurs. »*

Dans le même temps, l'AFRA s'étonne d'hypothèses peu étayées avancées par la SNCF sur un manque à gagner supposé pour l'opérateur historique en cas de présence d'autres opérateurs sur la plateforme SNCF Connect, *« alors même que l'arrivée de la concurrence fait grossir le marché ferroviaire, rappelle Solène Garcin-Berson. Il existe aujourd'hui une forte demande des Français pour plus de trains que l'opérateur historique n'est pas en mesure de satisfaire. Les nouveaux entrants apportent une offre supplémentaire bienvenue pour les voyageurs mais aussi pour les gestionnaires d'infrastructures SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions qui profitent de recettes supplémentaires. »*

L'Autorité de régulation des transports (ART) confirme [un record de fréquentation du transport ferroviaire](#) et souligne que « la croissance de la demande appelle davantage d'offre et un réseau ferroviaire performant ».

La Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale pourra dès la semaine prochaine examiner le projet de loi-cadre relatif au développement des transports porté par le ministre Philippe Tabarot et déjà enrichi au Sénat. Il prévoit des mesures concrètes pour les voyageurs et leur faire choisir le train, le fret ferroviaire étant par ailleurs consacré comme instrument de décarbonation des chaînes logistiques.

À propos de l'AFRA

L'Association Française du Rail (AFRA), créée en mars 2009, rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF : Transdev, Transdev Rail, Trenitalia France, Renfe, European Sleeper, Kevin Speed, Velvet, actives dans le transport de voyageurs ; DB Cargo France, Europorte (groupe Getlink), Captrain France, CFL Cargo France, Combirail, Froidcombi, Lineas, Millet Rail, RegioRail, entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné ; Akiem, Alpha Trains, Alstom, Erion France, Railpool France, Vossloh Rolling Stock, constructeurs, loueurs et mainteneurs de matériel ferroviaire, Objectif OFF, Moreno et AD Potentiel.

<http://www.afra.fr>

Contact presse

presse@afra.fr - Baptiste Cordier 06 70 49 50 80 - baptiste.cordier@ha-ha.fr