

À Paris, le 4 septembre 2025

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Marco Caposciutti nouveau président de l'AFRA

**Marco Caposciutti, président de Trenitalia France, devient président de l'Association Française du Rail, qui rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF.**

Ce jeudi 4 septembre, le Conseil d'administration de l'Association Française du Rail (AFRA) a élu à l'unanimité Marco Caposciutti, président de Trenitalia France, à la présidence de l'Association.

*« Je suis très heureux de devenir président de l'AFRA à l'heure où la concurrence dans le ferroviaire devient chaque jour plus concrète pour les Français, déclare Marco Caposciutti, nouveau président de l'AFRA. Tous les membres de l'AFRA sont mobilisés pour rendre chaque jour le train plus attractif au service des voyageurs ou des clients industriels sur le fret : amélioration de l'offre, qualité de service et prix justes. Comme le souligne le titre de notre colloque 2025\*, la concurrence est une chance pour la France ! »*

Marco Caposciutti succède à Alexandre Gallo, président de l'AFRA depuis 2022 et dont le mandat arrivait à échéance. Alexandre Gallo devient vice-président de l'AFRA en charge notamment du social.



*Marco Caposciutti et Alexandre Gallo./Photo AFRA*

*« Je me réjouis de passer le flambeau à Marco Caposciutti, un grand professionnel du ferroviaire, salue Alexandre Gallo, président sortant de l'AFRA et Président Directeur Général de DB Cargo France. La présidence tournante de l'AFRA est une force pour représenter la pluralité de notre secteur. Après Transdev\* et DB Cargo France, la présidence de l'association sera incarnée par Trenitalia France, actif dans le secteur du service librement organisé voyageur. »*

*« Je salue l'engagement d'Alexandre Gallo à la présidence de l'AFRA, après le travail accompli par Claude Steinmetz : l'AFRA et ses membres ont fait de la concurrence une réalité, elle doit maintenant s'installer durablement pour faire progresser le ferroviaire en France, conclut Marco Caposciutti. Avec sept opérateurs alternatifs dans le transport de voyageurs et dix entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné, sans oublier tous ceux qui participent à l'ouverture du marché tels que les constructeurs, loueurs et mainteneurs de matériel ferroviaire, les plateformes de distribution et partenaires de recrutement et de formation, l'AFRA réunit tous les nouveaux acteurs clefs du secteur ferroviaire et fait entendre leur voix. »*

\* Colloque de l'AFRA le mardi 30 septembre matin à Paris : programme et inscriptions sur [afra.fr](http://afra.fr)

\*\* Claude Steinmetz, Président de Transdev Rail, a été président de l'AFRA de 2016 à 2022.

## **Biographie de Marco Caposciutti**

Marco Caposciutti est président de l'Association Française du Rail et président de Trenitalia France.

Diplômé en 1990 de l'Université de Pise en génie électrique, il débute sa carrière en tant qu'ingénieur au département technique de Trenitalia en Italie en 1993, après avoir acquis l'expérience d'ingénieur chargé de maintenance dans une usine sidérurgique.

À partir des années 2000, il occupe plusieurs fonctions de direction au sein de Trenitalia, notamment en tant que responsable de la maintenance de la division Fret et plus récemment des services de trains à grande vitesse Frecciarossa.

En 2012, il devient Directeur Technique de Trenitalia et supervise, sous l'autorité directe du PDG de Trenitalia, les fonctions Maintenance (avec le contrôle direct de 9 usines), Ingénierie, Gestion de la sécurité et Gestion de projet pour l'achat de nouveau matériel roulant, fortes de 3000 employés.



Président du secteur du matériel roulant de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) depuis 2015 et membre du comité d'organisation du Congrès mondial de la recherche ferroviaire, Marco Caposciutti est, depuis longtemps, très impliqué dans l'organisation internationale des chemins de fer.

En janvier 2024, il devient président de Trenitalia France pour renforcer et développer l'activité de Trenitalia sur le territoire français, qui se concrétise en 2025 notamment par la reprise de la ligne Paris-Milan, l'ouverture de la ligne Paris-Marseille et l'accroissement des liaisons entre Paris et Lyon.

Administrateur de l'AFRA depuis janvier 2024, Marco Caposciutti est élu président de l'Association française du rail (AFRA) le 4 septembre 2025.

### **À propos de l'AFRA**

**L'Association Française du Rail (AFRA)**, créée en mars 2009, rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF : Transdev, Transdev Rail, Trenitalia France, Arriva, European Sleeper, Kevin Speed, Velvet, actives dans le transport de voyageurs ; DB Cargo France, Europorte (groupe Getlink), Captrain France, CargoBeamer, CFL Cargo France, Combirail, Froidcombi, Lineas, Millet Rail, RegioRail, entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné ; Akiem, Alpha Trains, Alstom, Erion France, Railpool France, Vossloh Rolling Stock, constructeurs, loueurs et mainteneurs de matériel ferroviaire, la plateforme de distribution Trainline, Objectif OFP, Moreno et AD Potentiel.

### **Contact presse**

[presse@afra.fr](mailto:presse@afra.fr) – Baptiste Cordier 06 70 49 50 80 – [baptiste.cordier@ha-ha.fr](mailto:baptiste.cordier@ha-ha.fr)

L'Association Française du Rail (AFRA) est une association loi 1901 créée en mars 2009 par les principaux **opérateurs alternatifs** à la SNCF.

L'AFRA milite pour un **développement du ferroviaire en France dans un cadre concurrentiel ouvert et régulé**. Son objectif est de **soutenir et d'accompagner les opérateurs alternatifs** sur le marché ferroviaire français et **favoriser l'accès des nouveaux entrants** pour dynamiser le marché.

L'AFRA joue un véritable **rôle de facilitateur** à la fois vis-à-vis de ses adhérents mais également par rapport aux pouvoirs publics et aux différentes instances du secteur avec qui elle interagit.

**L'AFRA collabore étroitement avec tous les acteurs de l'écosystème ferroviaire.**



### Voyageurs

**Service librement organisé (SLO) :** Allers-retours quotidiens Paris-Lyon-Milan et Paris-Marseille proposés par Trenitalia. 98% de satisfaction parmi les voyageurs (sondage OpinionWay en juillet 2024)

**Services conventionnés (TER) :** Transdev exploite désormais les TER Marseille-Toulon-Nice avec un doublement de l'offre à prix constant et va ouvrir la ligne Nancy-Contrexéville en 2027

### Fret et transport combiné

Plus de 100 000 trains de fret en 2024

28 millions de kilomètres parcourus (52 % de l'activité fret en France)

L'équivalent de 3 millions de trajets de camions en moins sur la route

Plus de 3 000 salariés du secteur ferroviaire travaillent pour les membres de l'AFRA.



Membres voyageurs	Membres fret et transport combiné
       	         
<p>La plateforme de distribution</p> 	<p>Constructeurs, loueurs et mainteneurs</p>    
<p>L'association</p> 	<p>ERION RAILPOOL logo" data-bbox="515 845 735 865"/&gt;  </p>
<p>Les partenaires de recrutement et de formation</p>  	