LETTRE OUVERTE AU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Monsieur le Président de la République,

En qualité d'opérateurs du fret ferroviaire, nous vous demandons aujourd'hui de nous soutenir. Nous, professionnels du rail, sommes à l'avant-garde pour relever les grands défis sociétaux auxquels notre pays est confronté en termes de climat, de mobilité et de compétitivité. Mais nous avons besoin, de votre part, d'un engagement politique fort pour nous aider à réussir.
Si tous les opérateurs de fret ferroviaire et de transport combiné en France, prennent la liberté de vous écrire aujourd'hui, c'est parce que nous avons souhaité tirer la sonnette d'alarme et solliciter votre intervention.

La mission principale de notre secteur est de réaliser le transfert de l'acheminement de marchandises, de la route par le rail car il représente la meilleure solution socio-économique et environnementale. Les trains émettent 9 fois moins de CO^2, contribuent à libérer nos routes et sont essentiels à la compétitivité de notre économie. **Nous sommes convaincus que le fret ferroviaire contribue aux grands enjeux de la France et de l'Europe.**

Depuis désormais 46 jours, les grèves affectent considérablement notre secteur. Nos clients souffrent également. Ils sont confrontés à des chaînes d'approvisionnement paralysées et sont contraints d'utiliser le transport routier. Acteurs du fret ferroviaire, nous subissons de plein fouet le blocage du rail. Nous estimons nos pertes à des dizaines de millions d'euros depuis le début du mouvement social. **Nous vous invitons donc, Monsieur le Président, à instaurer un système de compensation prenant en compte l'ensemble des pertes que nous avons subies, permettant ainsi de préserver notre secteur et notre engagement sociétal.**

Certains gouvernements, en Autriche, en Suisse, en Allemagne et aux Pays-Bas, ont engagé un plan de soutien pour la relance du rail. En France, une stratégie pour le développement du fret ferroviaire, prévue par la loi d'orientation des mobilités, est bienvenue. **Cependant, il est urgent que le Gouvernement français prenne exemple sur ses voisins européens et mette en place des mesures fortes et ambitieuses en faveur du transport ferroviaire. La part modale du rail dans le transport de marchandises n'est que de 9% en France alors qu'elle est de 18% en Europe. Cela doit changer !**

Une fois encore, Monsieur le Président de la République, nous vous le demandons. Nous avons besoin d'un engagement fort de votre part, en faveur du transport de marchandises pour la sauvegarde de notre secteur, mais plus important, pour son impact positif sur l'environnement et la société en général.

Nous vous invitons à nous soutenir et sommes prêts à discuter ensemble des étapes à suivre. Nous vous demandons d'accepter, Monsieur le Président de la République, l'expression de notre plus haute considération.

Nous comptons sur vous.

LINEAS YOUR FREIGHT FORCE · AFRA association française du rail · AWP · REGIORAIL · EUROPORTE · gntc · OBJECTIF OFP