



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'ÉCHEC DE LA COMMISSION MIXTE PARITAIRE SUR LA LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS : COUP DUR POUR LES MOBILITÉS

À Paris, le 12 juillet 2019

Mercredi 10 juillet, Élisabeth BORNE, Ministre des Transports, n'est pas parvenue à obtenir un accord des sénateurs et députés de la Commission Mixte Paritaire sur le projet de Loi d'Orientation des Mobilités.

L'AFRA (Association française du rail) déplore vivement cette regrettable situation qui reporte à la fin de l'été, voire début de l'automne, l'adoption de la LOM.

Le point bloquant de la Loi, comme nous l'avions à plusieurs reprises pointé du doigt, est la question des financements. C'est, semble-t-il, l'absence de garanties sur les ressources affectées aux dispositions de la LOM qui aurait conduit les Sénateurs à rejeter le texte.

Les ambitions du Gouvernement en matière de mobilités, et plus particulièrement d'infrastructures de transport, nécessitent de leur allouer un budget conséquent et pérenne. Sans un financement à la hauteur des enjeux, les mesures proposées resteront des vœux pieux.

Les membres de l'AFRA espèrent sincèrement que le Gouvernement saura proposer les financements adéquats et qu'un accord pourra être trouvé sur la LOM avant le vote du budget pour 2020.

À propos de l'AFRA

L'Association Française du Rail (AFRA), créée en mars 2009, rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF : Transdev, Transdev Rail, Trenitalia / Thello, Deutsche Bahn/Arriva, actives dans le transport de voyageurs ; Colas Rail, ETF Services, Euro Cargo Rail, Europorte (groupe Getlink), ETMF, LINEAS, RegioRail, T3M, Froidcombi, entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné; Vossloh, constructeur de matériel ferroviaire, Objectif OFP, Moreno et Akiem.

Contact presse

Jean-Marie Vinas - 06 03 26 67 84 - jeanmarie.vinas@ha-ha.fr
Marie-Pierre Berry - 06 11 23 57 56 - mariepierre.berry@ha-ha.fr