



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **PROGRAMMATION DES INVESTISSEMENTS DE TRANSPORT : UN EFFORT FINANCIER CONSIDÉRABLE EN FAVEUR DU RAIL**

À Paris, le 12 septembre 2018

**L'Association Française du Rail (AFRA), par la voix de son président Claude Steinmetz, se réjouit de l'effort financier considérable porté vers les investissements de l'État dans ses systèmes de transport, en particulier le rail, alors même que les finances publiques sont contraintes.**

Au moment où Madame Elisabeth Borne annonce la mobilisation de ressources nouvelles, l'AFRA rappelle qu'elle milite de longue date pour la création de mesures financières qui permettraient de dégager des recettes dédiées au financement des infrastructures de transport. Sans ressources affectées, il ne sera pas possible de résoudre de façon pérenne le problème de financement des infrastructures de transport françaises.

L'AFRA constate que ses propositions ont été retenues, avec la priorité affichée en faveur de l'entretien et de la régénération du réseau ferroviaire, mais également vers la modernisation de la signalisation.

L'AFRA se félicite que l'amélioration des transports du quotidien soit au cœur des préoccupations du gouvernement, avec une prise en compte de la saturation des grands nœuds ferroviaires.

L'AFRA tient à souligner la place importante réservée au fret, filière porteuse de très nombreux atouts écologiques mais également économiques. Trop souvent, malheureusement, le fret est le grand oublié des politiques en matière de transports ou d'infrastructures de transports. Cependant l'AFRA reste dans l'attente de mesures concrètes et d'une tarification attractive favorisant le report modal dans les transports de marchandises de la route vers le ferroviaire.

« Après l'adoption de la Loi pour un nouveau pacte ferroviaire, j'attends désormais avec intérêt le projet de Loi d'Orientation des Mobilités qui devra concrétiser ces annonces pour donner au ferroviaire les infrastructures nécessaires à son développement, offrir aux usagers la meilleure qualité de transports, et permettre une véritable amélioration de la congestion routière en même temps qu'une diminution sensible de la pollution liée aux transports » souligne Claude Steinmetz.

**L'Association Française du Rail (AFRA)**, créée en mars 2009, rassemble les opérateurs alternatifs à la SNCF : Transdev, CFTA, Trenitalia, Thello, Euro Cargo Rail/Arriva, actives dans le transport de voyageurs ; Colas Rail, ETF Services, Euro Cargo Rail, Europorte (groupe Getlink), ETMF, LINEAS, RegioRail, T3M, entreprises spécialisées dans le fret ferroviaire et le transport combiné ; Vossloh, constructeur de matériel ferroviaire et Objectif OFP.

#### Contact presse

Jean-Marie Vinas - 06 03 26 67 84 - [jeanmarie.vinas@ha-ha.fr](mailto:jeanmarie.vinas@ha-ha.fr)  
Marie-Pierre Berry - 06 11 23 57 56 - [mariepierre.berry@ha-ha.fr](mailto:mariepierre.berry@ha-ha.fr)