

Repères

Chiffres clés du transport Édition 2014

Février
2014



Service de l'observation et des statistiques



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable
et de l'Énergie

Chiffres clés du transport

Édition 2014

Réseaux	p. 1
Parcs et flottes	p. 3
Titres de conduite et pilotage	p. 7
Activité de transports	p. 8
Données économiques	p. 14
Affaires maritimes	p. 22
Développement durable	p. 23

Ce fascicule a une vocation de mini-mémento. Il rassemble dans un format pratique les nombreuses données récentes essentielles pour la connaissance des transports et de leurs effets. On y trouve des éléments sur les réseaux, les circulations, les véhicules, les licences de conduite, les quantités transportées, ainsi que des données économiques (consommation, comptes d'entreprises, prix) et sociales et des données sur d'autres aspects du développement durable comme les émissions polluantes, les gaz à effet de serre et l'accidentalité des transports.

Chiffres arrêtés au 1^{er} août 2013.

L'arrondi de la somme n'est pas toujours la somme des arrondis.

Contacts

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

Commissariat général au développement durable

Service de l'observation et des statistiques

Sous-direction des statistiques des transports

Mél. : diffusion.so.es.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr>

1 • Réseaux terrestres de métropole

Réseaux terrestres en km au 31/12	2011	2012
Routes et autoroutes		
Réseau routier national	21 170	21 249
<i>dont autoroutes non concédées</i>	2 835	2 883
<i>dont autoroutes concédées</i>	8 578	8 582
Réseau routier départemental	377 854	377 965
Réseau routier communal	651 491	666 343
Ferroviaire		
Réseau ferré national : total des lignes exploitées ouvertes à la circulation commerciale	29 716	29 756
<i>dont LGV</i>	1 945	2 202
Nombre de passages à niveau ¹	16 244	16 152
Fluvial		
Ensemble du réseau navigable	8 500	8 500
Ensemble du réseau navigable VNF	6 100	6 100
<i>dont réseau magistral</i>	4 100	4 100
<i>dont réseau à vocation touristique</i>	2 000	2 000
Réseau navigable non VNF	2 400	2 400
Utilisation des réseaux en millions de véhicules-kilomètres	2011	2012
Réseaux routiers et autoroutiers	564 961	563 709
Ensemble du réseau national	194 114	191 245
<i>dont routes nationales</i>	23 069	22 747
<i>dont autoroutes²</i>	171 045	168 498
Hors réseau national	370 847	372 464
Réseau ferré national (trains-km)	477,2	473,9
Réseau navigable VNF (bateaux-km estimés)	13,3	12,8

¹ Hors passages à niveau privés.

² Y compris voies rapides urbaines et routes nationales interurbaines à caractéristiques autoroutières.

Sources : DGITM/DIT, VNF, RFF, SoeS (rapport CCTN juillet 2013, enquête opérateurs ferroviaires)

2 • Réseaux des transports collectifs urbains

Kilomètres	2010	2011	2012
RATP – Paris			
Méto	201,8	203,2	205,1
RER	115,1	115,1	115,1
Autobus (Paris et banlieue)	3 243,8	3 281,5	3 194,6
Tramways	53,3	53,3	56,6
Province			
Métros	133,0	133,0	133,0
Autobus yc en site propre	40 303	39 229	50 695
Tramways	471,4	499,2	589,0

Sources : RATP, DGITM, enquête Certu, STRMTG

3 • Utilisation du ciel français : vols IFR¹ contrôlés par l'aviation civile

Nombre	2012	2013	2013-2012 en %
Trafic aérien	2 809 461	2 789 930	-0,7
<i>dont trafic domestique</i>	<i>457 016</i>	<i>442 909</i>	<i>-3,2</i>
<i>dont trafic international</i>	<i>1 077 681</i>	<i>1 058 375</i>	<i>-1,8</i>
<i>dont trafic de survol</i>	<i>1 274 764</i>	<i>1 288 646</i>	<i>1,1</i>

¹ IFR : Instrument flight rules.

Source : DGAC

4 • Parc de véhicules routiers immatriculés en France au 01/01 (données provisoires)

Milliers de véhicules	2012	2012- 2011 en %	2013	2013- 2012 en %
Marchandises				
Camions et camionnettes (moins de 15 ans)	5 202,5	1,4	nd	nd
<i>dont camions (3,5 tonnes et plus)</i>	<i>272,8</i>	<i>0,3</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Tracteurs routiers (moins de 10 ans)	202,0	-0,9	198,9	-1,5
Remorques (moins de 20 ans)	46,1	0,2	nd	nd
Semi-remorques (moins de 20 ans)	308,4	-0,5	nd	nd
Voyageurs				
Autocars	65,4	1,6	65,5	0,2
Autobus	25,1	2,3	25,4	1,1
Véhicules particuliers (moins de 15 ans)	32 314,7	0,7	32 568,7	0,8

nd : non disponible.

Source : SOeS

5 • Immatriculations des véhicules routiers (données provisoires)

Milliers de véhicules	Neufs		Occasions	
	2012	2013	2012	2013
Voitures particulières	1 857,0	1 757,0	5 366,3	5 349,6
Autobus et autocars	6,1	7,0	6,3	5,5
Camions, camionnettes et véhicules spéciaux	402,2	378,9	807,6	788,4
Tracteurs routiers	23,7	24,8	16,6	16,0
Remorques et semi-remorques	17,8	16,8	32,9	30,5
Motocycles	197,5	172,4	602,9	580,2

Source : SOeS

6 • Flotte fluviale sous pavillon français

Nombre de bateaux	2011	2011-2010 en %	2012	2012-2011 en %
Bateaux en activité	1 329	-0,2	1 325	-0,3
<i>dont marchandises générales</i>	1 242	0,2	1 242	0,0
<i>dont marchandises liquides</i>	87	-2,2	83	-4,6

Source : DGITM/DST

7 • Flotte maritime de commerce sous pavillon français au 31/12

	2011	2011-2010 en %	2012	2012-2011 en %
Nombre de navires supérieurs à 100 UMS ¹	212	0,0	198	-6,6
Jauge brute en UMS ¹	6 428 525	2,7	5 260 065	-18,2
Tonnes de port en lourd	8 188 718	1,7	6 808 537	-16,9

¹ Universal Measurement System.

Source : DGITM/DAM

8 • Immatriculations annuelles et flotte au 31/08 de navires et bateaux de plaisance

Nombre	2011		2012	
	Immatriculations	Flotte	Immatriculations	Flotte
Maritime	16 465	969 644	13 978	979 713
<i>moteur</i>	11 120	725 309	8 969	731 117
<i>voile</i>	2 470	196 108	2 138	197 826
<i>autres</i>	2 875	48 227	2 871	50 770

Source : DGITM/DAM

9 • Matériel des métros et des tramways en service, par ville au 31/12

Nombre de rames	2012		2013	
	Métros	Tramways	Métros	Tramways
Île-de-France métro, tram, RER* + Orlyval	1 071	108	1 071	150
Lille	143	24	143	24
Lyon (yc Rhônexpress)	73	78	73	81
Toulouse	105	24	116	24
Marseille	36	26	36	26
Rennes	30	-	30	-
Strasbourg	-	94	-	94
Nantes	-	79	-	91
Grenoble	-	89	-	89
Montpellier	-	57	-	83
Bordeaux	-	74	-	74
Orléans	-	22	-	43
Mulhouse	-	39	-	39
Saint-Étienne	-	35	-	35
Dijon	-	-	-	33
Nice	-	28	-	28
Rouen	-	28	-	26
Le Mans	-	26	-	26
Caen	-	24	-	24
Clermont-Ferrand	-	25	-	23
Le Havre	-	-	-	22
Nancy	-	21	-	21
Valenciennes	-	21	-	21
Brest	-	-	-	20
Reims	-	18	-	18
Angers	-	17	-	17

* RER, RATP et SNCF circulant sur le réseau RATP.

Sources : DGITM/STRMTG

10 • Matériel ferré au 31/12

Nombre	2007	2012	2013
Matériel moteur (nombre de caisses)	6 774	8 143	8 263
<i>dont locomotives électriques</i>	1 605	1 680	1 701
<i>dont automotrices</i>	1 417	1 802	1 813
<i>dont motrices TGV</i>	426	495	509
Matériel remorqué voyageurs	13 134	15 634	15 918
<i>dont remorques TGV</i>	3 599	4 167	4 271
Matériel remorqué marchandises	88 211	89 472	90 638
<i>dont wagons réseau national</i>	29 204	29 224	29 224
<i>dont wagons réseau international (RIV)</i>	59 007	60 248	61 414

Source : Autorité française de sécurité ferroviaire (EPSF)

11 • Remontées mécaniques au 31/12

Nombre d'installations	2010	2011	2012
Téléphériques	1 145	1 155	1 149
Téléskis	2 503	2 419	2 362
Autres installations	37	42	38
Total	3 685	3 616	3 549

Source : DGITM/STRMTG

12 • Aéronefs français disposant d'un certificat de navigabilité valide au 31/12

Nombre d'aéronefs	2011	2012	2013
Transport public	780	765	765
Aviation générale	8 210	8 659	8 203
Total	8 990	9 424	8 968

Source : DGAC

13 • Permis de conduire routiers délivrés en métropole par catégorie¹

Nombre	2010	2011	2012
Voitures de tourisme (B)	720 733	742 367	746 929
Poids lourds (C + EC)	41 406	40 099	38 698
Transports en commun (D)	6 035	5 147	4 757
Motocyclettes (A)	108 262	114 827	116 889
Vélocycleurs (A1)	4 212	4 827	5 002
Total	880 648	907 267	912 275

¹ Non compris les permis délivrés par les autorités militaires transformés en permis civils.

Source : DSCR

14 • Permis de conduire les bateaux de plaisance délivrés

Nombre	2010	2011	2012
En mer	65 034	75 412	75 280
Option « côtière »	59 079	69 649	69 688
Extension « hauturière »	3 432	3 226	3 286
Par équivalence	2 523	2 537	2 306
En fluvial	11 758	12 565	13 511
Option « eaux intérieures »	11 434	12 193	13 259
Extension « grande plaisance eaux intérieures »	81	75	77
Par équivalence	243	297	175

Source : DGITM/DAM

15 • Titres aéronautiques délivrés*

Nombre	2010	2012	2013
Licences pilotes professionnels avion	1 055	550	455
Licences pilotes de ligne avion	786	255	186
Licences pilotes professionnels hélicoptère	286	144	225
Licences pilotes de ligne hélicoptère	32	20	19
Licences pilotes privés avion	4 558	1 702	1 665
Licences pilotes privés hélicoptère	247	119	122
Licences pilotes ULM	1 967	2 137	2 195

* Les chiffres de l'année 2012 ont été corrigés par rapport à la publication précédente : les écarts importants s'expliquent par un grand nombre de conversions de licences consécutives à un changement de la réglementation européenne ; les nouveaux chiffres concernent les licences délivrées en 2012 hors conversions.

Source : DGAC

16 • Répartition modale du transport intérieur

Milliards de voyageurs-km	Parts en %				
	2011	2012	2010	2011	2012
Véhicules particuliers*	812,7	815,0	83,2	82,8	82,7
Autobus-autocars	51,1	51,6	5,1	5,2	5,2
Transports ferrés	104,0	104,3	10,3	10,6	10,6
Transports aériens	13,5	14,0	1,3	1,4	1,4
Total	981,2	984,9	100,0	100,0	100,0

* Y compris véhicules immatriculés à l'étranger et deux-roues motorisés.

Source : SOeS, rapport CCTN juillet 2013

17 • Transport ferroviaire

Milliards de voyageurs-km	2011	2011-2010 en %	2012	2012-2011 en %
Ensemble du trafic	89,0	3,6	89,1	0,1
TGV	54,0	2,4	54,0	0,0
Réseau principal hors TGV	23,1	7,0	22,9	-0,7
<i>dont TER</i>	13,5	4,5	14,2	5,5
<i>dont Corails (et autres GL)</i>	9,6	-4,5	8,7	-9,4
Réseau Île-de-France	11,8	3,1	12,1	1,9

Source : SOeS, rapport CCTN juillet 2013

18 • Transport quotidien en Île-de-France (jour ouvrable) hors bus Optile

Millions de voyages effectués	2011	2011-2010 en %	2012	2012-2011 en %
Métro	4,72	0,9	4,79	1,4
SNCF*	nd	nd	nd	nd
Tramways	0,40	5,3	nd	nd
Bus RATP	3,79	10,2	nd	nd
Total	nd	nd	nd	nd

* Trafic journalier, hors gares du T4 et gares RATP du RER A et B.

nd : non disponible.

Source : Stif

19 • Activité annuelle des transports collectifs urbains

	Millions de voyages		Milliards de voyageurs-km	
	2011	2012	2011	2012
Stif - Île-de-France	4 137,0	4 150,0	28,5	28,4*
<i>dont métro</i>	1 524,0	1 541,0	7,6	7,6
<i>dont RER et trains</i>	1 167,0	1 190,0	16,1	17,7
<i>dont bus</i>	1 332,0	1 294,7	4,4	2,7*
<i>dont tramways</i>	114,0	124,3	0,4	0,4
Province				
<i>dont métros</i>	498,5	515,4	nd	nd
<i>dont tramways</i>	522,4	584,2	nd	nd

* Hors Optile
nd : non disponible.

Sources : Stif, enquête DGTIM – Certu – Gart – UTP, RATP

20 • Activité des remontées mécaniques

Millions de passagers	Saisons		
	2010-2011	2011-2012	2012-2013
Téléphériques	429	439	432
Téléskis	234	248	237
Autres installations	2	3	3
Total	665	690	672

Source : DGITM/STRMTG

21 • Transport de voyageurs des ports métropolitains

Milliers de passagers	2011	2011-2010 en %	2012	2012-2011 en %
Manche-Mer du Nord ¹	16 684	-1,7	15 647	-6,2
Méditerranée ²	11 140	0,0	11 025	-1,0
Total métropole	27 824	-1,0	26 672	-4,1

¹ Dunkerque, Calais, Boulogne, Dieppe, Le Havre, Caen, Cherbourg, Saint-Malo, Roscoff.

² Sète, Marseille, Toulon, Nice, Bastia, L'île-Rousse, Ajaccio, Bonifacio.

Source : DGITM/DST

22 • Transport fluvial

Milliers de passagers	2011	2012	2012-2011 en %
Location de coches de plaisance	144	nd	nd
Bateaux promenade	10 252	9 989	-2,6
Péniches-hôtels	19	19	0,0

nd : non disponible.

Source : VNF

23 • Transport aérien : passagers

Milliers de passagers	2012 en %	2013 (chiffres provisoires)	2013-2012 en %
Intérieur¹	29 640	30 320	2,2
<i>dont métropole – métropole</i>	<i>23 840</i>	<i>24 360</i>	<i>2,1</i>
<i>dont métropole – outre-mer</i>	<i>3 690</i>	<i>3 840</i>	<i>3,9</i>
International (métropole et outre-mer)	107 630	110 240	2,4

¹ Y compris le trafic outre-mer/outre-mer.

Source : DGAC

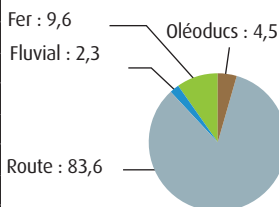
L'unité de mesure pour quantifier les transports de marchandises est généralement la t-km, tonne-kilomètre, c'est-à-dire, le nombre de tonnes chargées multiplié par la distance sur laquelle elles sont transportées.

24 • Transports intérieurs terrestres de marchandises par modes (tous pavillons sur territoire français)

Milliards de t-km		2010	2011	2012
Route	National ¹	192,6	196,8	184,6
	International	64,8	60,8	56,3
	Transit	43,1	42,8	42,6
	Total¹	300,5	300,4	283,5
Fer	National	22,6	25,4	22,1
	International	5,7	6,6	7,4
	Transit	1,7	2,2	3,1
	Total	30,0	34,2	32,6
Fluvial	National	5,0	5,0	4,9
	International	3,0	2,9	2,9
	Total	8,0	7,9	7,8
Oléoducs	Total	17,7	17,2	15,2
Ensemble	National	220,2	227,2	211,6
	International	73,5	70,3	66,6
	Transit	44,8	45,0	45,7
Total (hors oléoducs)		338,5	342,5	323,9

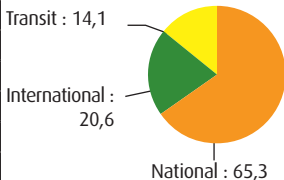
2012 par mode

En %



2012 par nature (hors oléoducs)

En %



¹ Y compris cabotage.

Source : SOeS, rapport CCTN juillet 2013

25 • Transport intérieur routier, tous pavillons sur territoire français

Milliards de t-km	2011	2012	Poids 2011 en %	Poids 2012 en %
Pavillon français	200,5	188,3	66,8	66,4
Pavillon étranger	99,7	95,2	33,2	33,6
<i>dont cabotage</i>	6,0	5,7	2,0	2,0
Total	300,2	283,5	100,0	100,0

Source : SOeS, rapport CCTN juillet 2013

26 • Part du transport combiné dans le fret ferroviaire

Milliards de t-km	2010	2011	2012
Transport conventionnel	22,8	25,5	24,3
Transport combiné	7,2	8,7	8,3
% combiné	24,0	25,4	25,5
Total	30,0	34,2	32,6

Source : SOeS (enquête opérateurs ferroviaires)

27 • Transport combiné fluvial : bilan de l'activité de conteneurs

Équivalents vingt pieds (6 mètres)	2011	2011-2010 en %	2012	2012-2011 en %
Rhône	69 637	13,0	77 314	11,0
Seine	237 400	21,5	251 004	5,7
Nord	68 145	35,0	67 835	-0,5
Rhin	156 818	-14,1	164 017	4,6
Total	532 000	8,6	560 170	5,3

Source : VNF

28 • Transport maritime : tonnages traités dans les ports métropolitains

Millions de tonnes	2011	2011-2010 en %	2012	2012-2011 en %
Ports métropolitains	335,9	-2,0	331,0	-1,5
<i>dont grands ports maritimes</i>	276,0	0,8	264,3	-4,2
<i>dont ports décentralisés</i>	59,9	-13,1	66,7	11,3

Source : DGITM/DST

29 • Marchandises et conteneurs traités dans les ports français métropolitains

Millions de tonnes	2011			2011-2010 en %	2012			2012-2011 en %
	Entrées	Sorties	Total trafic	Total trafic	Entrées	Sorties	Total trafic	Total trafic
Vracs liquides	126,4	29,3	155,7	1,4	117,1	26,7	143,8	-7,6
Vracs solides	43,5	25,9	69,4	-7,4	50,8	22,5	73,3	5,7
Diverses	50,8	60,0	110,8	-3,0	50,8	62,7	113,5	2,4
<i>hors conteneurs</i>	34,5	39,4	73,9	-3,1	34,0	39,9	73,9	-0,1
<i>conteneurs</i>	16,3	20,6	36,9	-2,9	16,8	22,8	39,6	7,3
Total	220,7	115,2	335,9	0,9	218,7	111,9	330,6	-1,6

Source : DGITM/DST

30 • Activité des grands ports maritimes et du port autonome de la Guadeloupe

Millions de tonnes	2011	2012	2012-2011 en %
Marseille	88,1	85,6	-2,8
Le Havre	67,6	63,5	-6,0
Dunkerque	47,5	47,6	0,3
Nantes	30,7	29,9	-2,7
Rouen	25,4	21,2	-16,7
Bordeaux	8,4	8,2	-2,5
Guadeloupe	3,4	3,9	13,5
La Rochelle	8,4	8,3	-0,6
Total	279,5	268,2	-4,0

Source : DGITM/DST

31 • Transport aérien : fret (données incomplètes - de l'ordre de 30 %)

Milliers de tonnes	2011	2012	2012-2011 en %
Intérieur¹	110	120	9,1
<i>dont métropole – métropole</i>	70	80	14,3
<i>dont métropole – outre-mer et infra outre-mer</i>	40	40	0,0
International (métropole et outre-mer)	1 610	1 580	-1,9

¹ Y compris le trafic outre-mer/outre-mer.

Source : DGAC

32 • La branche transports et entreposage

	2000 ^d	2010 ^d	2011 ^{sd}	2012 ^p
Valeur ajoutée ¹	59	84	85	85
Part dans la valeur ajoutée totale (%)	4,6	4,8	4,7	4,7
Effectifs salariés (équivalent temps plein en milliers)	1 195	1 242	1 252	1 311
Part dans le total des salariés (%)	5,6	5,5	5,5	5,8

¹ Base 2005, en milliards d'euros (hors agences de voyages).

d : données définitives.

sd : données semi-définitives.

p : données provisoires.

Source : Insee, comptes nationaux base 2005

33 • Chiffre d'affaires net des entreprises du transport par activité (NAF rév. 2)

Millions d'euros	2010	2011 ^p	2011-2010 en %
Transport ferroviaire	19 279	20 294	5,3
Transport urbain et routier de voyageurs (y.c. taxis)	16 222	16 455	1,4
Téléphériques et remontées mécaniques	1 082	1 060	-2,0
Transport routier de marchandises	43 095	44 026	2,2
Transport par conduites	2 303	2 258	-2,0
Transport maritime et côtier	12 654	12 693	0,3
Transport fluvial	707	774	9,4
Transport aérien	19 227	20 446	6,3
Entreposage et stockage	9 689	10 655	10,0
Services auxiliaires des transports	22 151	22 780	2,8
Manutention	2 502	2 614	4,5
Organisation du transport de fret	29 976	31 259	4,3
Activité de poste et de courrier	13 659	13 637	-0,2

p : données provisoires.

Source : Insee, Esane

34 • Consommation des ménages en transport

Milliards d'euros	2000 ^d	2010 ^d	2011 ^{sd}	2012 ^p
Dépenses de consommation des ménages en transport	116	152	160	159
<i>achat de véhicules</i>	34	39	41	37
<i>dépenses d'utilisation des véhicules</i>	67	89	95	96
<i>services de transport (transports collectifs, taxis...)</i>	15	24	25	26
Part du transport dans les dépenses de consommation des ménages (%)	15	14	14	14

d : données définitives.

sd : données semi-définitives.

p : données provisoires.

Source : Insee, comptes nationaux base 2005

35 • Évolution des prix : transport de fret, entreposage et PIB

En %	2010	2011	2012
Transport routier de marchandises	0,0	3,1	1,8
Transport maritime	14,5	-12,7	-8,2
Transport aérien	13,1	14,6	5,6
Transport fluvial	2,3	11,8	3,6
Entreposage	0,5	1,5	0,7
Manutention	0,0	0,7	1,4
Produit intérieur brut	1,1	1,3	nd

nd : non disponible.

Sources : SOeS, Insee

36 • Transports collectifs urbains

Millions d'euros	2011	2012
RATP		
Total recettes	4 349	4 494
<i>dont recettes directes brutes</i>	2 139	2 193
Dépenses d'investissement	1 480	1 516
Endettement	5 087	5 214
Capacité d'auto-financement	811	833
Effectif moyen annuel (unités)	44 443	44 074
Transports collectifs urbains (hors RATP)		
Chiffre d'affaires HT ¹	3 631	3 865
<i>dont recettes de trafic¹</i>	1 227	1 216
Dépenses d'exploitation ²	5 262	6 357
Dépenses d'investissement ²	2 210	2 500
Endettement (emprunt net) ²	972	1 250
Capacité d'auto-financement ²	774	850
Effectifs réels ³	49 288	50 581
Nombre de réseaux concernés (unités)	188	197

¹ Données exploitants.

² Données autorités organisatrices.

³ Enquête de l'UTP auprès de ses adhérents (130 réseaux en 2010 et 142 en 2011 et 2012).

Sources : RATP, Gart et UTP d'après enquête annuelle DGITM-Certu-Gart-UTP

37 • Transports collectifs routiers interurbains de voyageurs

Millions d'euros	2010	2011 ^p
Chiffre d'affaires net HT	6 342	6 247
<i>dont transport régulier</i>	4 783	4 556
Investissement corporel brut hors apport	393	370
<i>dont transport régulier</i>	303	273
Effectif salarié en équivalent temps complet (unités)	67 467	66 359
<i>dont transport régulier</i>	51 873	48 715
Nombre d'entreprises (unités)	4 869	5 211
<i>dont transport régulier</i>	2 306	2 800

p: données provisoires.

Source : Insee, Esane

38 • Prix moyen des titres de base

En euros	2011	2012
À Paris (au 01/07)		
Ticket à l'unité	1,70	1,70
Ticket en carnet	1,25	1,27
Titre mensuel : zones 1-3	80,30	81,50
En province (au 31/12)		
Ticket à l'unité	1,13	1,14
Ticket en carnet	0,88	0,89
Titre mensuel	27,78	28,03

Sources : RATP, enquête DGITM, Certu, Gart, UTP

39 • SNCF

Millions d'euros	2011	2012
Chiffre d'affaires HT (Epic)	19 653	20 146
Investissements bruts	2 177	2 148
Dettes nettes	4 477	3 813
Capacité d'auto-financement courante	1 665	1 178
Effectifs disponibles (ETP, moyenne annuelle)	150 455	150 652

Source : SNCF

40 • Réseau ferré de France

Millions d'euros	2011	2012
Chiffre d'affaires HT	4 981	5 556
<i>dont redevances d'infrastructures (hors redevance d'accès TER & TET) et RCE¹</i>	3 306	3 481
<i>dont redevances d'accès (trains régionaux TER & TET) hors Île-de-France²</i>	1 299	1 700
Concours État (hors redevance d'accès)	804	317
Charges opérationnelles HT	4 253	4 457
Investissements	4 566	5 395
<i>dont projets en maîtrise d'ouvrage directe</i>	819	870
<i>dont projets en maîtrise d'ouvrage déléguée à la SNCF</i>	2 629	2 622
<i>dont PPP (partenariat public-privé)</i>	141	1 724
Dettes financières	34 108	36 137
<i>dont court terme</i>	2 129	1 359
<i>dont long terme</i>	31 979	34 778
Capacité d'auto-financement avant coût de l'endettement financier et impôt	2 143	2 046
Effectifs réels (unités)	1 410	1 495

¹ RCE : redevance complémentaire d'électricité.² La redevance d'accès mise en place en 2010 avec la réforme de la tarification porte sur la période du 01/01/2010 au 31/12/2010.

Source : RFF

41 • Voies navigables de France

Millions d'euros	2011	2012
Chiffre d'affaires HT	177	189
Dépenses d'investissement	247	211
Endettement	2	3
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	-	380

Source : VNF

42 • Ports autonomes fluviaux

Millions d'euros	2011	2012
Paris		
Chiffre d'affaires HT	79	83
Dépenses d'investissement	32	36
Endettement	40	35
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	204	196
Strasbourg		
Chiffre d'affaires HT	31	32
Dépenses d'investissement	8	11
Endettement	0	1
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	219	221

Source : DGITM/DST (base comptes financiers)

43 • Grands ports maritimes et port autonome de la Guadeloupe

Millions d'euros	2011	2012
Marseille		
Chiffre d'affaires HT	155	136
Dépenses d'investissement	41	40
Endettement	167	163
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	1 192	1 046
Le Havre		
Chiffre d'affaires HT	179	178
Dépenses d'investissement	38	41
Endettement	296	280
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	1 242	1 171
Dunkerque		
Chiffre d'affaires HT	75	77
Dépenses d'investissement	53	124
Endettement	24	90
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	404	396
Nantes-Saint-Nazaire		
Chiffre d'affaires HT	71	62
Dépenses d'investissement	25	18
Endettement	49	46
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	662	561
Rouen		
Chiffre d'affaires HT	69	61
Dépenses d'investissement	26	26
Endettement	6	4
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	494	467
Bordeaux		
Chiffre d'affaires HT	35	35
Dépenses d'investissement	14	6
Endettement	17	17
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	372	358
La Rochelle		
Chiffre d'affaires HT	20	20
Dépenses d'investissement	11	14
Endettement	2	1
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	106	97
Guadeloupe		
Chiffre d'affaires HT	32	35
Dépenses d'investissement	8	14
Endettement	5	5
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	151	150

Source : DGITM/DST (base comptes financiers)

44 • Transports routiers de fret et services de déménagement¹

Millions d'euros	2010	2011
Chiffre d'affaires net	43 095	44 026
<i>dont chiffre d'affaires lié aux activités de transport hors sous-traitance (%)</i>	-	-
Investissement corporel brut hors apport	1 763	1 702
Effectifs en équivalent temps plein (unités)	292 082	292 227
Nombre d'entreprises (unités)	37 689	34 903

Source : Insee, Esane

45 • Élèves de l'enseignement maritime

Nombre	2010	2011	2012
Écoles de la marine marchande (formation d'officiers)	1 195	1 086	1 097
Lycées professionnels maritimes	1 744	1 870	1 706

Source : DGITM/DAM

46 • Effectifs des marins du transport maritime par registre d'immatriculation du navire

Nombre de marins ayant navigué dans l'année	Commerce		Portuaire		Plaisance		Total	
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012
Métropole	9 667	9 823	2 054	2 051	897	911	12 618	12 785
Dom-Tom	518	443	68	107	503	526	1 089	1 076
Registre international français (RIF)	3 505	3 449	0	0	52	51	3 557	3 500
Pavillons étrangers	298	322	7	3	138	127	443	452
Total	13 988	14 037	2 129	2 161	1 590	1 615	17 707	17 813

Source : DGITM/DAM

47 • Effectifs de marins* pour la pêche

Nombre de marins ayant navigué dans l'année

Façade maritime	2011	2012
Nord Normandie	3 706	3 661
Bretagne	6 177	6 128
Pays de la Loire	1 684	1 685
Poitou-Charentes/Aquitaine	4 154	4 172
Méditerranée	2 747	2 698
Dom-Tom**	2 938	2 907
Marins sur navires étrangers	8	18
Total national	21 414	21 269

* Marins français et autres pays de l'Union européenne.

** Dont TAAF (Terres australes et antarctiques françaises).

Source : DGITM/DAM

Le secteur des transports émet quatre gaz à effet de serre différents (CO₂, N₂O, CH₄, HFC), dont le CO₂ est le principal et représente à lui seul plus de 95 % des émissions. La tonne équivalent CO₂ est l'unité de mesure conventionnelle qui permet de quantifier ensemble ces différents gaz à effet de serre en prenant en compte leur durée de vie dans l'atmosphère et leur capacité à absorber les rayons infrarouges.

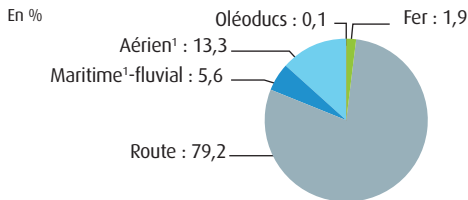
48 • Consommation énergétique finale¹ corrigée du climat

Millions de tonnes équivalent pétrole	2000	2005	2008	2009	2010	2011	2012 ^p
Transports	48,6	49,6	50,0	49,2	49,4	49,6	49,5
<i>dont produits pétroliers</i>	47,3	48,1	46,6	45,6	45,9	46,0	45,3
Total des secteurs¹	157,3	160,7	161,6	155,6	159,4	148,7	153,5
<i>dont produits pétroliers</i>	73,3	72,7	70,2	67,7	65,5	64,8	64,4

¹ Hors consommation du secteur de l'énergie.

Source : SOeS

49 • Consommations d'énergie fossile et électrique par mode en 2011



¹ Livraisons aux soutes maritimes et aéronefs, français et étrangers.

Sources : CPDP, SOeS

50 • Émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports (tous modes)

Millions de tonnes équivalent CO ₂	1990	2011	2012 ^p	2012-2011 en %
Émissions de GES	119,5	132,0	129,3	-2,0
En % des émissions nationales*	21,6	27,8	27,3	-2,1
<i>dont CO₂</i>	118,0	127,0	124	-2,4
<i>en % des émissions nationales</i>	30,3	36,5	35,2	-3,5

* Hors UTCF : utilisation des terres, leurs changements et la forêt.

^p : données provisoires.

Source : Citepa, format Secten avril 2013

51 • Émissions de CO₂ par mode

Millions de tonnes	Structure en %				
	1990	2011	2012	2011	2012
Transport routier	110,8	120,5	117,9	95,1	95,0
Transport aérien domestique	3,5	3,6	nd	2,8	nd
Transport maritime domestique	1,6	1,0	nd	0,8	nd
Autres ¹	0,8	1,1	nd	0,9	nd
Transport ferroviaire	1,1	0,5	nd	0,4	nd
Total	117,8	126,7	124,0	100,0	100,0

¹ Y compris transport fluvial.
nd : non disponible.

Source : Citepa, format Secten avril 2013

52 • Répartition des émissions de eq CO₂ du transport routier par type de véhicule (base indicateur PRG¹ en Mt CO₂)

En %	1990	2009	2010	2011
Véhicules particuliers	60,2	58,3	57,4	56,7
Poids lourds	24,0	22,6	23,2	23,6
Véhicules utilitaires légers	15,2	17,8	18,1	18,4
Deux roues	0,6	1,3	1,3	1,3
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ PRG : pouvoir de réchauffement global incluant les quatre gaz à effet de serre émis par le transport routier dont le CO₂ et les HFC émis par les climatisations et les véhicules frigorifiques.

Source : Citepa, format Secten avril 2013

53 • Émissions kilométriques conventionnelles de CO₂ des voitures neuves immatriculées

En g/km	2009	2011	2012
Émissions de CO ₂	133,7	127,8	124,2

Source : SOeS/Sidiv

54 • Part du secteur des transports dans les émissions françaises

En %	1990	2011	2012 ^p
Dioxyde de soufre (SO ₂)	12,2	3,3	3,3
Oxydes d'azote (NOx)	65,2	60,8	59,5
Monoxyde de carbone (CO)	59,9	19,1	17,1
Composés organiques volatils non méthaniques (COVNM)	43,9	17,7	15,6
Particules de diamètre inférieur à 2,5 microns (PM _{2,5})	16,7	20,7	19,6
Cuivre (Cu)	73,6	92,3	92,3
Plomb (Pb)	92,0	50,3	50,4
Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	7,7	25,9	30,6

p : données provisoires.

Source : Citepa, format Secten avril 2013

55 • Part des transports routiers dans les émissions de l'ensemble du secteur des transports

En %	1990	2011	2012 ^p
Dioxyde de soufre (SO ₂)	90,4	101,0	10,0
Oxydes d'azote (NOx)	95,3	92,8	92,5
Monoxyde de carbone (CO)	97,7	74,9	73,2
Composés organiques volatils non méthaniques (COVNM)	95,8	70,1	66,6
Particules de diamètre inférieur à 2,5 microns (PM _{2,5})	92,0	88,8	88,1
Cuivre (Cu)	74,8	73,6	73,5
Plomb (Pb)	98,8	89,2	89,1
Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP)	94,5	97,9	98,0

p : données provisoires.

Source : Citepa, format Secten avril 2013

56 • Émissions de polluants des différents modes de transport

	2009	2011	2012	2009	2011	2012	2009	2011	2012
Milliers de tonnes	SO ₂ ¹			NOx ²			CO ³		
Transport routier	0,9	0,8	0,8	596,8	567,7	540,2	674,3	512,8	433,9
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	6,8	6,5	nd	1,8	1,8	nd
Transport fluvial	0,2	0,2	nd	6,0	5,8	nd	177,0	158,7	nd
Transport maritime domestique	6,4	6,4	nd	20,5	20,5	nd	2,8	2,8	nd
Transport aérien domestique	0,8	0,9	nd	10,3	10,8	nd	8,3	8,4	nd
Total	8,3	8,3	8,3	640,3	611,4	584,0	864,2	684,4	592,0
	COVNM ⁴			PM _{2,5} ⁵			Cu ⁶		
Transport routier	128,8	91,4	71,7	35,1	31,8	29,3	149,2	153,3	152,5
Transport ferroviaire	0,8	0,8	0,0	1,5	1,4	0,0	53,4	54,5	nd
Transport fluvial	47,6	35,7	0,0	1,0	1,0	0,0	0,4	0,4	nd
Transport maritime domestique	0,9	0,9	0,0	1,2	1,3	0,0	0,0	0,0	nd
Transport aérien domestique	1,4	1,4	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	nd
Total	179,6	130,3	108,0	39,1	35,8	33,0	203,1	208,2	207,0

¹ SO₂ : dioxyde de soufre.

² NOx : oxydes d'azote.

³ CO : monoxyde de carbone.

⁴ COVNM : composés organiques volatils non méthaniques.

⁵ PM_{2,5} : particules de diamètre inférieur à 2,5 microns.

⁶ Cu : cuivre en tonnes.

nd : non disponible.

Source : Citepa, format Secten avril 2013

57 • Contrôle de sécurité dans les transports

Nombre	2009	2010	2011	2012
Routière (en milliers)				
Infractions de vitesse (CSA et hors CSA)	9 861	10 097	10 742	12 590
Contrôles d'alcoolémie :				
– dépistages	11 284	10 893	11 155	nd
– dépistages positifs	372	375	387	nd
Contrôles routiers de poids lourds	89	87	108	110
Contrôles techniques de véhicules	21 908	21 638	21 084	22 650
Maritime				
Signalisation : installations de balisage	6 269	6 266	6 254	6 231
<i>Taux de disponibilité des aides à la navigation (%)</i>	<i>97,2</i>	<i>97,2</i>	<i>97,6</i>	<i>99,0</i>
Inspection de navires étrangers faisant escale dans les ports français	1 587	1 222	1 253	1 233
Inspection des navires français	11 526	12 579	10 341	11 878
<i>de plus de 500 UMS¹</i>	<i>721</i>	<i>584</i>	<i>258</i>	<i>392</i>
<i>inférieurs à 12 m</i>	<i>7 234</i>	<i>7 646</i>	<i>6 947</i>	<i>8 565</i>
Aérienne				
Contrôles sur avions étrangers (Safa) ²	2 780	2 690	2 638	2 442
Contrôles sur avions français (Sana) ³	794	811	746	745

¹ Universal Measurement System.

² Programme européen Safety assessment of foreign aircraft.

³ Programme Safety assessment of national aircraft.

nd : non disponible.

Sources : ministère de l'Intérieur-DMAT, Utac-OTC, DGITM/DAM, DGAC

58 • Accidents corporels des transports

Nombre	1995	2000	2005	2011	2012
Route					
Accidents	132 949	121 223	84 525	65 024	62 250
Tués ¹	8 412	7 643	5 318	3 963	3 842
Blessés	181 403	162 117	108 076	81 251	78 209
Ferroviaire					
Accidents (y compris aux passages à niveau)	nd	nd	138	154	136
Tués ¹	nd	nd	79	88	73
Blessés	nd	nd	42	53	37
Aérien					
Accidents	117	94	68	100	nd
Tués (à 30 jours)	98	209	60	82	nd
Blessés	110	90	47	63	nd
Maritime (y compris plaisance)					
Opérations de sauvetage ²	6 983	6 753	7 782	9 780	11 080
Tués	164	176	141	263	401
Blessés	609	624	720	643	806

¹ À partir de 2005, tués dans les 30 jours qui suivent l'accident ; précédemment dans les 6 jours pour la route et le lendemain pour le fer.

² Dont 900 opérations coordonnées dans les zones SAR ultra-marines et 1 000 opérations hors zones SAR françaises.

nd : non disponible.

Sources : ONISR, RFF, BEA, DGITM/DAM

**Commissariat général
au développement durable**
Sous-direction des statistiques
des transports
Tour Voltaire
92055 La Défense cedex
Mél. : diffusion.soes.cgdd@
developpement-durable.gouv.fr

